

## Spis treści

### Opis techniczny do projektu wykonawczego

1	UZGODNIENIA.....	3
2	OPIS TECHNICZNY.....	4
2.1	Podstawa opracowania.....	4
2.2	Przedmiot i zakres opracowania.....	4
2.3	Charakterystyka stanu istniejącego oraz ruchu na drodze.....	4
2.4	Przewidywany termin wprowadzenia zmiany organizacji ruchu.....	4
2.5	Charakterystyka projektowanego oznakowania.....	4
3	CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	6
	Plan orientacyjny – Rysunek 1.1, skala 1:10000	
	Plan sytuacyjny – Rysunek 2.1, skala 1:500	

# 1.UZGODNIENIA

## Starostwo Powiatowe w Mrągowie

STAROSTA MRĄGOWSKI  
11-700 Mrągowo, ul. Królewiecka 60 A

Mrągowo, dn. 14.12.2015 r.

PROJEKTM Mariusz Raszkievicz  
Ul. Trylińskiego 14 lok. 103  
10-683 Olsztyn

S5.421.95.2015

**Dotyczy: stałej zmiany organizacji ruchu na ul. Ogrodowej w Mrągowie.**

Na podstawie art. 10.5 ustawy - Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997r. (tekst jednolity: Dz. U. z 2012r. poz. 1137 – ze zm.) oraz § 6.1. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem ( Dz. U. z 2003r. Nr 177, poz. 1729), *po rozpatrzeniu wniosku z dnia 07.12.2015r [znak: GKM.7221.60.2015]*

### Zatwierdzam

przedłożony projekt zmiany organizacji ruchu na drodze kategorii gminnej – ul. Ogrodowej w Mrągowie, po przebudowie drogi.

Przedstawiona w projekcie organizacja ruchu ma charakter stały i obowiązuje od dnia **wprowadzenia w 2016 r.**, z zachowaniem 7 – dniowego terminu powiadomienia, zgodnie z §12.1 w/w rozporządzenia.

STAROSTA  
Antoni Karas

Do wiadomości:

- Burmistrz Miasta Mrągowo
- Komenda Powiatowa Policji w Mrągowie.
- a/a

BURMISTRZ MIASTA MRĄGOWA  
11 700 Mrągowo  
ul. Królewiecka 60 A  
woj. warmińsko-mazurskie

**Pan Mariusz Raszkiewicz**  
**PROJEKTM**  
**ul. Trylińskiego 14 lok. 103**  
**10-683 Olsztyn**

Mrągowo, dnia 07.12.2015r.  
Nasz znak: GKM.7221.60.2015

Na podstawie art. 19 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U.z 2013r., poz.260 t.j.) oraz § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tymi drogami (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),

**pozytywnie opiniuję:**

przedłożony projekt docelowej organizacji ruchu drogi gminnej ul. Ogrodowej, w związku z realizacją zadania pn. „Przebudowa drogi ul. Ogrodowej w Mrągowie wraz z budową infrastruktury wodociągowej i kanalizacji deszczowej”, planowanych do realizacji w 2016 roku,

**pod warunkami:**

1. skrócenie zakresu oznakowania P-4 „linia podwójna ciągła” przed zjazdem z drogi na teren nieruchomości Powiatowego Zarządu Dróg w Mrągowie,
2. przedłużenia oznakowania P-10 „przejście dla pieszych” w kierunku do chodnika ul. Nowogródzkiej w obrębie skrzyżowania z ul. Giżyckiej w Mrągowie.

BURMISTRZ  
  
mgr Otolia Siemieniec

**Do wiadomości:**

1. Powiatowy Zarząd Dróg, ul. Nowogródzka 1 w Mrągowie,
2. Komenda Powiatowa Policji, ul. Wolności 2 w Mrągowie,
3. a/a IP

## **2. OPIS TECHNICZNY**

### **2.1. Podstawa opracowania**

- Umowa Nr 50.PBI.2015 z dnia 07.10.2015r. zawarta pomiędzy zamawiającym Gminą Miasto Mrągowo, ul. Królewiecka 60A, 11-700 Mrągowo, a Projekt M Mariusz Raszkiewicz
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem ( Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170. Poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220. Poz. 2181) (wraz z załącznikiem nr 1-4 z dnia 23 grudnia 2003r. do ww. rozporządzenia)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym(Dz. U. Nr 58. Poz.515 ze zm.)

### **2.2. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania: Przebudowa drogi ul. Ogrodowej w Mrągowie wraz z budową infrastruktury wodociągowej i kanalizacji deszczowej.

### **2.3. Charakterystyka stanu istniejącego oraz ruchu na drodze**

Zakres opracowania leży w północnej części Mrągowo, przebiega śladem istniejącej ulicy.

### **2.4. Przewidywany termin wprowadzenia zmiany organizacji ruchu.**

Przedmiotowa zmiana w organizacji ruchu zostanie wprowadzona w I kwartale 2016 roku.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu powiadomi organ zarządzający ruchem (Starostwo Powiatowe w Mrągowie), zarządcę drogi (Urząd Miasta Mrągowo) co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem przedmiotowej organizacji ruchu.

### **2.5. Charakterystyka projektowanego oznakowania**

Do oznakowania należy zastosować znaki małe. Lica znaków należy wykonać z folii odbłaskowej typu 1. Dolną krawędź znaków lub tabliczek pod znakami należy umieścić na wysokości minimum 2,00 m od

poziomu pobocza i min. 2,20 m od poziomu chodnika. Tarcze znaków umieszczanych na poboczu powinny być odsunięte na odległość minimum 0,50 m od krawędzi jezdni.

Szczegółowe zestawienie projektowanego oznakowania pionowego oraz poziomego podano w tabeli poniżej:

<b>Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego</b>				
L.P.	Znak	Ilość		
1	D-6	2 szt.		
2	D-1	2 szt.		
3	A-7	1 szt.		
4	D-41	2 szt.		
5	D-40	2 szt.		
	Razem	9 szt.		
<b>Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego</b>				
L.P.	Znak	Powierzchnia	mb	m <sup>2</sup>
1	P-10	0,5m <sup>2</sup> /mb s	10,0	5,0
2	P-4	0,24 m <sup>2</sup> /mb	20,0	4,8
3	P-13	0,2625m <sup>2</sup> /mb	11,0	2,9
	Razem			11,7

Opracował:

mgr inż. Mariusz Raszkiewicz

### 3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rysunek 1.1: Plan orientacyjny - skala 1:10000

Rysunek 2.1: Plan sytuacyjny - skala 1:500